

Don Francesco nei giorni scorsi è stato colpito da una grave lutto: è mancato suo fratello Carlo. Pensiamo di interpretare i sentimenti di tutta la parrocchia esprimendogli la nostra solidarietà in questa dolorosa circostanza. La "Lettera di don Francesco" tornerà in pagina nel prossimo numero. Pubblichiamo il testo che don Francesco ha preparato per illustrare i valori e le finalità del Giubileo, in modo che ognuno possa vivere consapevolmente questo anno 2000, così ricco di nutrimento per la nostra fede.

INCARNATIONIS MISTERIUM: GIUBILEO DELL'ANNO 2000

(brani essenziali della bolla di indizione del Giubileo)

"Con lo sguardo fisso al mistero dell'Incarnazione del Figlio di Dio, la Chiesa si appresta a varcare la soglia del terzo millennio... La storia della salvezza trova in Gesù Cristo il suo punto culminante e il significato supremo... Dinanzi a Lui, infatti, si pone l'intera storia umana: il nostro oggi e il futuro del mondo sono illuminati dalla sua presenza.

Il Grande Giubileo dell'Anno 2000 sarà un evento che verrà celebrato contemporaneamente a Roma e in tutte le Chiese particolari sparse per il mondo, e avrà due centri: Roma e la terra Santa. L'anno giubilare per noi credenti porrà in rilievo con tutta evidenza la redenzione operata da Gesù Cristo mediante la sua morte e risurrezione.

Il Grande Giubileo dell'Anno 2000 ha inizio nella notte di Natale del 1999... per tutti il Natale 1999 sia una solennità radiosa di luce, il preludio per un'esperienza particolarmente profonda di grazia e di misericordia divina, che si protrarrà fino alla chiusura dell'anno giubilare nel giorno dell'Epifania di Nostro Signore Gesù Cristo, il 6 gennaio dell'anno 2001.

L'Istituto del Giubileo nel corso della sua storia si è arricchito di

segue a pag. 2

Cassanese e Rivoltana fanno fronte comune

Inviato al Sindaco un documento unitario

Chi segue da vicino e attivamente l'evolversi dei tre principali problemi da cui dipende una migliore vivibilità del quartiere (traffico aereo, via Rivoltana, trasporti), vorrebbe, qualche volta, dare buone notizie e spera, un giorno o l'altro, di dare addirittura notizie concrete del tipo: "Ce l'abbiamo fatta!"

Per il momento invece non si può che stilare un breve aggiornamento.

Fronte aereo - Il Comitato partecipa a tutti gli incontri in cui si discute il futuro di Linate come City Airport. In particolare si oppone in ogni sede all'ipotesi - purtroppo avanzata da più parti - di utilizzarlo come aeroporto commerciale per il trasporto merci. Scelta, questa, che vanificherebbe ogni beneficio ottenuto in seguito all'apertura di Malpensa. (Vedi art. a pag. 3)

Trasporti - L'Assessore Destefano ha confermato che la pratica per la modifica della linea automobilistica 960 che collega il quartiere a Milano sta seguendo il suo iter e che l'ATM prevede di renderla operativa in tempi brevi (leggasi qualche mese).

Comitato per la Rivoltana - A seguito di alcune riunioni indette dal Comitato antirumore Cassanese cui hanno partecipato tutti i Comitati segratesi e i rappresentanti di San Bovio e di Rodano, è stato inviato al Sindaco il documento unitario che riportiamo a pagina 3. Speriamo non sia accolto con il solito silenzio.

CERCASI CANDIDATI Il quartiere ne ha bisogno!

Tre occasioni di voto nei prossimi mesi

Egregio Direttore, ho letto gli inviti a partecipare alla vita pubblica rivolti da più parti ai lettori e Le chiedo di permettermi di ribadire il concetto. Qualcuno penserà che è una fissazione. Ma questo "giornalino" è l'unico mezzo per comunicare con gli abitanti di San Felice (superando così senza problemi le empasses della par condicio) e a me pare corretto che proprio su questo foglio si esortino i sanfelicini a valutare quanto sia importante che le persone più preparate e dotate si impegnino nel pubblico. Brutta espressione che però esprime bene il concetto; dei fatti nostri privati, più o meno di occupiamo tutti. Ma dei fatti che coinvolgono sia noi sia quelli attorno a noi, sia i nostri interessi personali sia gli interessi della comunità, chi se ne occupa? Qualcuno, qualche volta, e spesso persone che non ne hanno la preparazione e la statura.

Ci sono in vista le elezioni del Consiglio di Condominio centrale, quelle del Sindaco e dei consiglieri comunali di Segrate, quelle del Consiglio di Circoscrizione.

Le ultime esperienze in questi ambiti non sempre sono state positive e le prossime potrebbero essere peggiori perché, almeno nella cerchia delle persone che conosco io, le più qualificate, esperte o vivaci non se la sentono di proporre la propria candidatura.

Ho alle spalle una lunga militanza nei vari inca-

segue a pag. 2

AGGREGAZIONE? No, grazie!

Enrico Corbella espone le motivazioni che sconsigliano di andare "tutti sotto Segrate"

Credo sia arrivato il momento di mettere un freno al prorompente (e sempre più sospetto) entusiasmo dei promotori dell'iniziativa di aggregazione sotto Segrate. Voglio qui ricordare che entrambi i Consigli Comunali di Peschiera e Pioltello hanno respinto la cessione della parte interessata del loro territorio e che anche il pubblico presente in portineria la sera del 28 ottobre scorso, su invito del partito di maggioranza, ha manifestato palese contrarietà all'iniziativa, creando non poco imbarazzo nei politici e amministratori invitati. A parte la forma, sgradevole e autoritaria che impiega

la tecnica ben nota del "fatto compiuto", vale la pena ora di soffermarci sui patetici risparmi a sei zeri e per contro sui rischi, molto reali questi ultimi, cui San Felice va incontro.

Manutenzione delle strade: per avere un esempio di ciò che succederà qui, basta andare a vedere come il Comune di Segrate mantiene le sue. Pulizia delle strade (che è cosa diversa dalla manutenzione): un termine di paragone dell'efficienza di questa amministrazione pubblica ce lo offre l'area delle scuole di esclusiva pertinenza comunale.

In soldoni, se vogliamo risparmiare

su queste due voci, possiamo farlo benissimo anche da soli, dopotutto otterremmo lo stesso risultato.

Rifiuti: qualcuno mi dovrà spiegare dove sarà il risparmio. Pagare le tasse a Pioltello o a Segrate cambia qualcosa? Peccato che Pioltello e Peschiera siano in genere molto più efficienti!

Imposta Comunale sugli Immobili: rimane da esaminare appunto, la differenza dell'uno per mille sull'ICI (finché dura) che mi sembra francamente insufficiente per giustificare tutto questo "spiegamento di forze".

segue a pag. 2

INCARATIONIS MISTERIUM: GIUBILEO DELL'ANNO 2000

segni...

Tra questi bisogna ricordare anzitutto il pellegrinaggio: ... La storia della Chiesa è il diario vivente di un pellegrinaggio mai terminato... Esso evoca il cammino personale del credente sulle orme del Redentore.

Al pellegrinaggio si accompagna il segno della porta santa: ... Essa evoca il passaggio che ogni cristiano è chiamato a compiere dal peccato alla grazia. Gesù ha detto: "Io sono la porta", per indicare che nessuno può avere accesso al Padre se non per mezzo suo... Passare per quella porta significa confessare che Gesù Cristo è il Signore, rinviando la fede in lui per vivere la vita nuova che Egli ci ha donato... Cristo ci immetterà più profondamente nella Chiesa, suo corpo e sua sposa.

Altro segno peculiare è l'indulgenza: ... in essa si manifesta la pienezza della misericordia del Padre, che a tutti viene incontro con il suo amore, espresso in primo luogo nel perdono delle colpe... mediante il sacramento della Penitenza e della riconciliazione. Confessando i propri peccati, il cre-

dente riceve davvero il perdono e può di nuovo prendere parte all'Eucaristia come segno della ritrovata comunione con il Padre e con la sua Chiesa. L'avvenuta riconciliazione con Dio non esclude la permanenza di alcune conseguenze del peccato dalle quali è necessario purificarsi. È precisamente in questo ambito che acquista rilievo l'indulgenza. Dispongo che tutti i fedeli, convenientemente preparati, possano abbondantemente fruire, lungo l'arco dell'intero giubileo, del dono dell'indulgenza (dal decreto applicativo: l'indulgenza giubilare può essere applicata per modo di suffragio alle anime dei defunti; può essere acquistata soltanto una volta al giorno.... Ha come punto di partenza e di arrivo la celebrazione del sacramento della penitenza e di quello dell'eucaristia. ... A questi due momenti culminanti deve accompagnarsi innanzitutto la testimonianza di comunione con la Chiesa, manifestata con la preghiera secondo le intenzioni del romano pontefice, e poi anche l'esercizio di atti di carità e di penitenza...).

Il popolo di Dio non mancherà poi di aprire la mente a riconoscere altri possibili segni della misericordia di Dio operante nel giubileo. Innanzitutto il segno della purificazione della memoria: esso chiede a tutti un atto di coraggio e di umiltà nel riconoscere le mancanze

compiute da quanti hanno portato e portano il nome di cristiani. ... Come successore di Pietro, chiedo che in questo anno di misericordia la Chiesa, forte della santità che riceve dal suo Signore, si inginocchi dinanzi a Dio e implori il perdono per i peccati passati e presenti dei suoi figli. ... Nessuno in questo anno giubilare voglia escludersi dall'abbraccio del Padre.

Un segno della misericordia di Dio, oggi particolarmente necessario, è quello della carità, che apre i nostri occhi ai bisogni di quanti vivono nella povertà e nell'emarginazione. Non poche nazioni, specialmente quelle più povere, sono oppresse da un debito che ha assunto proporzioni tali da renderne praticamente impossibile il pagamento. Un segno perenne, ma oggi particolarmente eloquente, della verità dell'amore cristiano è la memoria dei martiri. Non sia dimenticata la loro testimonianza. La gioia giubilare non sarebbe completa se lo sguardo non si portasse a Colei che, nell'obbedienza piena al Padre, ha generato per noi nella carne il Figlio di Dio. ... Colei che, con il figlio Gesù e con lo sposo Giuseppe, fu pellegrina verso il tempio santo di Dio, protegga il cammino di quanti si faranno pellegrini in questo anno giubilare.

PEYNET NEL GOLFO

Che sia freddo o faccia caldo, sono puntualissimi.

Si ritrovano da mesi tutti i giorni, all'ora di pranzo, su una panchina nel golfo sotto casa mia; le prime volte, quasi mi vergognavo, se mi capitava di vederli, per pudore distoglievo lo sguardo.

Non fanno nulla di sveniente beninteso, ma il modo premuroso con cui Lui le prepara il panino o le sbuccia la frutta la dice lunga.

Sono due di quegli "angeli" delle nostre case che rassettano e ridanno una parvenza di decoro alle nostre dimore, dopo che i nostri "tesorini" se ne sono usciti. Lui e Lei, s'incontrano, forse fra un turno di lavoro e l'altro, e consumano il loro pranzetto chiacchierando fitto fitto, poi Lei si sdraia sulla panchina e Lui le accarezza compostamente il viso ed i capelli con tenerezza.

Prima o poi mi scapperà un applauso!

Guardona mio malgrado
Lolli

P.S. È qualche giorno che non li vedo. Che siano malati? E se avessero litigato? E se fossero tornati nelle Filippine? Che cosa farò allora? Mi sentirò sola.

CERCASI CANDIDATI Il quartiere ne ha bisogno!

ricchi e posso confermare che, se affrontati con serietà, richiedono impegno e fatica e non danno grandi soddisfazioni. Eppure, se poi non vogliamo continuare a lamentarci come già facciamo, o trovarci nella necessità di inventare strani meccanismi per portare avanti o difendere gli interessi del quartiere, è necessario che le coscienze civiche si sveglino. Persone intelligenti, preparate e consapevoli, compreso qualche giovane, cercansi. Presentarsi nelle sedi competenti.

Giuseppina Limentani Pugliese

Abbonatevi in biblioteca

La campagna abbonamenti si è conclusa. Ci sono sanfelicini che, per le più svariate ragioni, non sono stati contattati e non hanno potuto fare il rinnovo. È a questi che ci rivolgiamo pregandoli di andare in biblioteca a confermarci la loro fiducia.

AGGREGAZIONE? No, grazie!

Ulteriori "vantaggi": dovremmo cambiare tutti indirizzo, carte intestate, carte di identità, patenti, passaporti ecc. Per le aziende e le società commerciali o professionali questo aspetto sarà ancora più seccante e costoso, oltre alla modifica delle sedi legali e fiscali e via dicendo. Ma l'aspetto più pericoloso per noi e per il valore intrinseco delle nostre proprietà rimane il rischio, sempre più concreto, che tutta questa manovra punti ad espropriarci delle nostre strade in modo facile e rapido, con tutte le conseguenze negative che ho già avuto modo di approfondire in altre occasioni. Voglio qui però indicare alcuni elementi non ancora considerati:

1) Sotto le nostre strade passano tutti gli impianti di nostra proprietà con relative ispezioni. Pensiamoci.

2) Il Comune di Segrate sta riaprendo in questi giorni la questione dei passi carrai, che a San Felice sono almeno ottocento e che adesso non sono tassabili in quanto accedono a strade private.

3) Le multe per sosta vietata potrebbero essere elevate in tutte le strade

di San Felice con notevole incremento degli introiti comunali.

4) L'estensione della giurisdizione amministrativa di Segrate a tutto il comprensorio di San Felice ci consegnerebbe mani e piedi legati alle decisioni, se non di questa, delle prossime amministrazioni.

Come si vede, la cifra a "sei zeri" che esiste solo nella fantasia dei promotori, si trasforma in negativo in una serie di incognite, rischi e maggiori spese certe (oltre che nella perdita della nostra autonomia), che coinvolgerebbero tutti noi, sia proprietari che inquilini, sacrificando il fondamento della nostra scelta di vivere qui. Io mi chiedo il perché; e voi?

Enrico Corbella

RINGRAZIAMENTO

Desideriamo ringraziare i Sanfelicini, che in occasione della scomparsa dell'amata Cristina, hanno manifestato con tutto il loro affetto la grande simpatia di cui godeva nel quartiere. La solidarietà ricevuta è stata fondamentale per proseguire senza di lei. Grazie.

Ricordando Marietto

E' mancato Mario Maina. "Marietto" per tutti i sanfelicini.

Custode fedele dell'integrità delle nostre cucine, che a suo tempo aveva montato nelle case della Beni Immobili, lo intercettavamo mentre si spostava in macchina per il quartiere, gli lasciavamo biglietti accorati infilati sotto il tergicristallo dell'auto, lo aspettavamo - dopo promessa di pronto intervento - per giorni e giorni. Ma poi compariva, gentile, sorridente, a suo modo galante e qua cambiava una cerniera, là aggiungeva un gommino o incollava un profilo...

Penso che lo ricorderemo a lungo e che la sua presenza ci mancherà.

Grazie anche, molto sentitamente, alle Responsabili della "Scighera" per la raccolta di fondi effettuata, da destinare all'Associazione LIONS del "Libro parlato per ipovedenti", cui Cristina era particolarmente legata.

Fiore, Cristiana e Maurizio Pisani

Il documento unitario inviato al Sindaco

Si chiede una maggiore tutela dei centri abitati

Egregio Sig. Sindaco di Segrate, l'Intermodale non deve partire se prima non sono state preventivamente attuate misure a salvaguardia del territorio.

Premesso che l'aver acconsentito a inserire sul nostro territorio due INTERMODALI (Milano Smistamento e Segrate Scalo) è una scelta infelice che recherà moltissimi danni; che sul nostro territorio sono già presenti in maniera massiccia i più importanti Autotrasportatori Nazionali;

che l'ulteriore apertura dell'intermodale (Scalo) senza che si siano poste le basi di un progetto globale della viabilità, nel rispetto del territorio e degli abitanti, causerebbe un disastro ecologico con devastanti conseguenze

La diffidiamo a firmare il Protocollo d'Accordo con Regione, Provincia, Ferrovie, Anas etc etc. sulla Viabilità Speciale, se non saranno preventivamente concordati con i suddetti Enti i Seguenti provvedimenti:

L'Intermodale potrà essere attivato solo quando sarà realizzata l'intera Viabilità Speciale da Lambrate a Poglieto, e il tutto nell'ambito di un P.R.T. che tuteli tutti i centri abitati di Segrate e che

risolva in maniera definitiva il traffico sul nostro territorio.

Questa Viabilità Speciale dovrà essere realmente in grado di contenere tutto il traffico di by pass di Segrate presente e futuro e tutto il transito di automezzi pesanti compreso quello generato dagli Autotrasportatori privati già presenti sul territorio.

La Cassanese, la Rivoltana e tutta la rete viaria che collega i centri abitati di Segrate, dovranno essere destinate e regolamentate in funzione del solo traffico locale.

I Comitati di Segrate, a salvaguardia della salute, sicurezza e vivibilità, se solo una di queste richieste sarà disattesa, porranno in atto una dura lotta legale e una mobilitazione generale

Cordiali saluti.

**AVA - ASSOCIAZIONE VILLAGGIO AMBROSIANO
COMITATO RUMORE CASSANESE
COMITATO PER LA RIVOLTANA (San Felice, Tregarezzo, Novegro)
COMITATO DEI CITTADINI DI REDECESIO**

**Aderiscono
San Bovio, San Felicino e Rodano**

In Prima Strada emergenza parcheggi

Viabilità bloccata. Intervengono i Carabinieri

La sera di martedì 1 febbraio alcuni abitanti della I Strada sono riusciti a raggiungere la loro abitazione solo dopo l'intervento dei carabinieri. Intervento richiesto dalla vigilanza del quartiere per far spostare auto posteggiate addirittura in quarta fila che bloccavano il traffico. L'episodio conferma la situazione di emergenza di questa strada del quartiere dove il numero delle auto è notevolmente superiore a quello dei posti macchina.

Il problema dei parcheggi in I Strada è stato dibattuto ma non risolto durante una riunione che ha visto amministratori, consiglieri e rappresentanti di condominio mai d'accordo sulle proposte presentate.

La lettera inviata dall'amministratore del condominio 39, Massimo Capocasale, che denunciava la gravità della situazione al sindaco di Segrate, ai carabinieri e ai vigili del fuoco, ha ottenuto una risposta del vice sindaco che consiglia la costruzione di parcheggi sotterranei.

APPUNTAMENTO A MARZO

Per chi vuole farci pervenire articoli, annunci, notizie, appelli, ecc. ricordiamo che il prossimo termine per la consegna del materiale in biblioteca è sabato 26 febbraio.

Ricordiamo che è gradita la collaborazione di tutti.

AEREI A LINATE, QUALE FUTURO?

Preoccupazione per la nuova destinazione dell'Aeroporto

Il giorno 8 febbraio il Presidente della SEA, Giorgio Fossa, ha illustrato al Consiglio Provinciale di Milano, azionista di minoranza della SEA, i risultati della gestione della società e le prospettive future. Innanzi tutto occorre sottolineare che Fossa si è comportato da manager di fronte all'azionista snocciolando dati sui buoni risultati raggiunti e sulle prospettive di sviluppo degli aeroporti di Malpensa e Linate.

Si è solo soffermato un attimo sul problema dell'impatto ambientale, precisando che l'aeroporto di Malpensa non può vedere sacrificato il suo sviluppo a causa della negligenza degli amministratori dei comuni intorno all'aeroporto, che da quarant'anni hanno continuato a permettere l'edificazione fino al limite della pista, malgrado vi fosse una larghissima zona di rispetto aeroportuale.

Su Linate, che è il tema che ci interessa, non una parola sul gravissimo impatto ambientale che i cittadini dell'area più urbanizzata del paese hanno dovuto subire negli ultimi dieci anni; anzi ha messo le mani avanti dicendo che la SEA vuole Linate con 617 milioni annui di passeggeri (con un aumento quindi rispetto al numero attuale già pesante) e che non si parli di City Airport perché sarebbe una soluzione per la SEA inaccettabile.

Inoltre Fossa dichiara che bisogna tenere conto della comodità dei passeggeri, quasi che i circa 300.000 cittadini che sono direttamente più o meno influenzati dal rumore e dall'inquinamento di un aeroporto a 4 km. da piazza del Duomo siano da sacrificare a beneficio dei viaggiatori. Anche se Fossa ha dichiarato che gli stessi devono abituarsi a farsi 40 minuti di treno, come fanno quando arrivano o partono in qualsiasi altro aeroporto. Un'altra affermazione da confutare è quella relativa alla necessità per Milano di avere due aeroporti paragonandola a città come Parigi. Milano è una media città e non necessita di due aeroporti e comunque non di un aeroporto nel cuore della città.

Ma veniamo al City Airport: è così catalogato quell'aeroporto localizzato nelle vicinanze di una città e non, come Linate, dentro la città. Inoltre deve rispettare vincoli severissimi: massimo 2,5 milioni di passeggeri anno, traffico limitato ai soli aerei a bassissima rumorosità

e che trasportino un numero limitato di passeggeri, nessun volo notturno, nessun volo di sabato e di domenica, utilizzo di procedure antirumore e di rotte di decollo precise.

Questo deve essere il City Airport tanto sbandierato dal Sindaco di Milano, dal Presidente della Regione Formigoni, dal Governo. Se nessuno ha il coraggio di decidere la chiusura di Linate, come sarebbe logico e giusto per difendere l'ambiente e la salute dei cittadini, si deve deciderne la trasformazione in City Airport, ma con le caratteristiche più sopra riportate.

Il nostro comitato è in stretto contatto con altri comitati, in particolare con quello sorto a San Donato Milanese, per difendere il nostro territorio da chi vede solo il profitto e la comodità e non la salute dei cittadini.

Comitato Antirumore
e Antinquinamento

Oratorio in piena attività

Due appuntamenti per Carnevale

Attività intensa all'Oratorio e tutt'altro che monotona. È da poco passata la "Festa della Famiglia" che ha visto bambini e genitori allegramente coinvolti nei giochi e in una ricca tombolata. Ci siamo poi trasferiti all'Oratorio di San Bovio per trascorrere con tanti amici la "Giornata della Vita". Il 20 gennaio, con gli sci in spalla, partiamo alla volta di La Thuile, nota località sciistica della Val d'Aosta.

In seguito ci introdurremo nel periodo di Carnevale che offrirà a tutti (bambini e non) due appuntamenti da non perdere: domenica 5 marzo tutti in maschera in Oratorio per giocare e divertirci in compagnia. Sabato 11 marzo a San Bovio, pomeriggio in maschera con sfilata, giochi e merenda per tutti. Seguiremo nelle due occasioni lo stesso tema: "La Fiaba". Le quattro scelte per il travestimento sono: "Biancaneve e i sette Nani", "La carica dei 101", "I tre porcellini", "Pinocchio". Questo il programma del nostro Oratorio: le occasioni per incontrarci non mancano; le proposte sono rivolte a tutti. Lasciatevi coinvolgere!

Ti aspettiamo a porte spalancate!

IN BREVE:

TV DA CAMBIARE

La passione dei sanfelcini per il calcio ha fatto proliferare le antenne paraboliche su tetti e terrazze. Forse sarebbe ora, prima che sia troppo tardi, di pensare ad avere una parabola centralizzata in più. I tecnici dicono che però il nostro sistema di collegamento è decrepito e, comunque, non adatto a sopportare i segnali della tv digitale. Quindi? Il preventivo per un'operazione che dia al quartiere un impianto al passo con i tempi si aggira sui 100 milioni (grosso modo 60.000 lire per condomino).

NON VIENE DAL CIELO

Anche a San Felice è piovuto dal cielo un blocco di ghiaccio. Ed è finito sul prato del golfo davanti al N° 25 della VII strada. Parte del reperto, conservato nel surgelatore degli uffici dell'amministrazione di condominio, lascia capire che questo ghiaccio viene dall'alto sì, ma non dal cielo. Potrebbe essersi formato sopra un camino.

ASSALTO CON L'AUTO

Per la seconda volta in pochi mesi il negozio Combi vicino alla biblioteca ha subito un assalto notturno. Questa volta i ladri si sono aperti un varco nella saracinesca e nella vetrina usando come ariete un'auto rubata alla Strada Malaspina.

NUMERI PER I GOLF

A San Felice a volte capita che non si riesca a individuare l'indirizzo desiderato se si arriva dalla parte del golfo. Sarebbe forse il caso, dopo trent'anni, di mettere il numero civico ai portoni anche da quella parte.

LOURDES

È in programma per i giorni 8, 9 e 10 maggio un pellegrinaggio a Lourdes. Il viaggio si svolgerà in aereo con partenza da Malpensa. Il costo è di 690.000 lire e comprende il volo andata e ritorno, il vitto e l'alloggio in un hotel 3 stelle in camere doppie con bagno o doccia (camera singola con suppl. di 35.000 lire a notte). Le adesioni vengono raccolte da don Francesco non oltre il 28 febbraio.

ANNUNCI

• **Regalati un "2000" in armonia, salute, bellezza praticando yoga! Incontri per adulti e bambini. Tel. Patricia 0275.3428.6.**

• **Acquisto appartamento 160/170 mq a San Felice. Tel. 0270.3010.50.**

• **Vendo tre bici tipo mountain bike adatte per bambini di quattro, sei e dieci anni, a L. 50.000 cadauna. Tel. 0275.3150.4.**

• **Vendo Suzuki Vitara station wagon '95, unico proprietario, full optional, come nuova, L. 19 milioni. - Tel. 0275.3150.4**

• **Valeria è disponibile come baby sitter in ore pomeridiane e, solo al venerdì, anche serali. Esclusi sabato e domenica. Tel. 0275.3271.3 Tel. 0349.6073.919**

• **Affitto o vendo azione Malaspina Sporting Club. Ore serali, Tel. 0275.3316.0.**

• **Cercasi in affitto due azioni Malaspina Sporting Club. Tel. 0270.3093.48/0266.9623.3.**

• **Cercasi armadio San Felice rosso Caccia due ante. Tel. 0275.3062.9.**

• **Maestro sci vende divisa Goldwin, tre pezzi L. 500.000. Tel. 0275.3251.8**

• **Privato vende quote di proprietà del Malaspina Sporting Club. Tel. 0275.3310.6.**

• **Vendo due telefonini Motorola D520 con caricabatteria da parete, per auto, custodia e auricolare a L. 150.000 l'uno. Tel. 0335.3300.35.**

• **Spagnola madrelingua insegnante, esperienza, studi universitari, impartisce lezioni, ripetizioni e traduzioni ad ogni livello in San Felice. Tel. 0275.3218.5.**

• **Cerco casa 120/130 mq con ascensore, no primo piano. Tel. 0275.3060.4 - 0335.6627.422.**

• **Cerco laureato/ando per assistenza soprattutto matematica e latino, 2/3 ore/giorno a studente I liceo scientifico. Tel. ore serali 0275.3372.9.**

• **Vendesi Mercedes 200 TE 16 v. 1993, accessoriato, interni con inserti radica. Tel. 0348.4425.091.**

• **Signora Lucia assiste anziani e malati, anche aiuto domestico. Tel. 0347.0861.132**

• **Signor Antolino cerca lavoro come domestico e per assistenza anziani. - Tel. 0347.5450.733**

numeri utili numeri utili numeri utili numeri utili

S.S. MESSE

Festive: ore 10, 11.30, 18.30. Vigilia ore 18.30.

Feriali: ore 9 lun., giov. e ven. Alle 18.30 mart. e merc.

Confessioni: prima delle S.S. Messe e sabato dalle 15 alle 18.30.

Battesimi: orientativamente la seconda domenica del mese; accordarsi almeno 30 giorni prima.

Prossimi battesimi: 12/3 h.16,30 - 22/4 h.21,15 - 23/4 h.11,30.

Corso per fidanzati: inizia il 21/2. Iscriversi da don Francesco. Si può partecipare anche se non si è ancora fissata la data del matrimonio. Parroco tel. 0275.3032.5

GUARDIA SAN FELICE

Portineria Centrale telefono 0275.3007.4

ORARIO BIBLIOTECA

Tutti i giorni feriali: dalle 10.30 alle 12.30; dalle 16.30 alle 18.30.

Sabato, domenica e festivi infrasettimanali: dalle 10.30 alle 12.30.

GUARDIA MEDICA

Prefestiva (ogni sabato dalle 14 alle 20), festiva (dalle 8 alle 20) e notturna (tutti i giorni dalla sera al mattino).

Per il servizio telefonare al 0292.1036.10

Guardia Medica di Pioltello, oppure alla Guardia Medica di Bettola di Peschiera Borromeo, tel. 0254.7205.6.

TAXI

Radiotaxi - tel 0221.81.

AMBULANZE

Servizio di coordinamento - telefono 118.

GRUPPO SOLIDARIETA

Guardaroba: ritiro indumenti e viveri.

Martedì: ore 10.00/12.30 - 15.30/18.00.

Giovedì: ore 10.00/12.30 - 15.30/18.00.

Telefono: 0270.3008.44

SEGRETERIA CARITAS

Giovedì: ore 10/12.30 - 15.30/18. Tel. 0270.3008.44

trasporti trasporti trasporti trasporti trasporti

AUTOLINEA A.T.M. 926

Transito dal Centro Commerciale per Milano

Dal lunedì al venerdì:
6.27; 6.42; 6.54; 7.05; 7.17; 7.30; 7.45; 8.00; 8.13; 8.27; 8.40; 8.53; 9.37; 10.27; 11.17; 11.57; 12.42; 12.59; 13.20; 13.42; 14.07; 14.42; 15.29; 16.17; 17.02; 17.41; 18.02; 18.23; 18.44; 19.05; 19.26; 19.47; 20.27a; 20.47a; 21.17a; 22.07a; 22.57a; 23.47a.

Sabato: 6.27; 6.47; 7.07; 7.27; 7.47; 8.07; 8.27; 8.52; 9.37; 10.27; 11.17; 11.57; 12.42; 12.59; 13.20; 13.42; 14.07; 14.42; 15.29; 16.17; 17.02; 17.41; 18.02; 18.23; 18.44; 19.05; 19.26; 19.47; 20.27a; 20.47a; 21.17a; 22.07a; 22.57a; 23.47a.

Festivo: tutte le corse per P.le Aeroporto Linate: 7.07; 7.57; 8.47; 9.37; 10.24; 11.14; 12.04; 12.54; 13.44; 14.34; 15.24; 16.14; 17.04; 17.54; 18.44; 19.37; 20.27; 21.17; 22.07; 22.57; 23.47.

Partenze da Milano Via Cadore civico 2

Dal lunedì al venerdì:
6.30; 6.55; 7.10; 7.23; 7.34; 7.49; 8.02; 8.26; 9.20; 10.10; 11.00; 11.49; 12.10; 12.30; 12.50; 13.14; 13.32; 13.52; 14.15; 14.40; 15.20; 16.10; 16.50; 17.11; 17.32; 17.53; 18.18; 18.35; 18.56; 19.17; 19.38; 19.57; 20.44a; 21.07a; 21.35a; 22.25a; 23.15a; 0.05a.

Sabato: 6.32; 6.58; 7.17; 7.36; 8.02; 8.32; 9.20; 10.10; 11.00; 11.49; 12.10; 12.30; 12.50; 13.14; 13.32; 13.52; 14.15; 14.49; 15.20; 16.10; 16.50; 17.11; 17.32; 17.53; 18.14; 18.35; 18.56; 19.17; 19.38; 19.57; 20.44a; 21.07a; 21.35a; 22.25a; 23.15a; 0.05a.

Festivo: tutte le corse da P.le Aeroporto Linate: 7.25; 8.15; 9.05; 9.54; 10.43; 11.32; 12.22; 13.12; 14.02; 14.52; 15.42; 16.32; 17.22; 18.12; 19.02; 19.55; 20.45; 21.35; 22.25; 23.15; 0.05.

a = corse per piazzale Aeroporto Linate